

14. dubna 1684

Již týden ležím v horečkách v chýši na pustém ostrově, kterou jsem si musel sám vybudovat a je mi pořád hůř. Při poslední bitvě jsem v boji utrpěl vážná zranění a můžu být rád, že se mi podařilo z vraku Sea Storm uprchnout až sem. Můj stav je velmi špatný a cítím, že se blíží má poslední chvíle. Moje jméno, Jolly Roger, se stalo jménem nejobávanějšího piráta ve vodách Velkého oceánu. Během svého pirátského života jsem nashromáždil nevídané bohatství, které je velmi dobře ukryto. Postupně jsem s mojí posádkou přemíst'oval své poklady na zapomenutý ostrov, k němuž vede velmi náročná cesta, a tam jsem pečlivě ukryl obrovské množství cenností, které jsem získal.

Nikdo jiný na celém světě neví, kde se ostrov nachází a já si své tajemství teď odnesu s sebou na věčnost. V tomto deníku jsem zanechal mnoho stop, podle kterých by bylo možné ostrov najít, ale cesta je tak obtížná, že dosáhnout pokladu se může podařit jen těm nejzkušenějším a nejodvážnějším námořníkům, kteří budou navíc potřebovat velkou dávku štěstí. Kdo bude schopen nalézt můj poklad, tak si zaslouží veliké uznání a buď mu odměnou sláva a čest. Až

si bude nálezce užívat nabytého bohatství, tak by ale neměl  
zapomenout na jméno Jolly Rogera, jemuž kdysi celý poklad patřil  
a před nímž se třásl celý svět!

23. října 1678

Počasí je ideální, vítr nám fouká do plachet a naše loď Sea Storm se prohýbá pod tíhou našeho posledního lupu. Španělská obchodní loď se vzdala hned, co spatřila vlajku naší lodi a zaslechla bojový řev její posádky. Během posledních let se ze mě a z naší posádky stala největší hrozba všech okolních moří a před jménem Jolly Roger se třesou i ty nejstatečnější námořníci. Anglická královna i španělský král, již utrpěly takové ztráty, že za mé dopadení nabízejí tolik zlata, kolik by ho neunesla ani tucet otroků.

Ale moje bohatství je mnohem větší, během své pirátské kariéry jsem neutrpěl jedinou porážku a moje posádka potopila mnoho obchodních i válečných lodí. Naš naloupený poklad dosáhl takových rozměrů, že není možné ho stále vozit na palubě Sea Storm a proto ho musíme ukrývat v bezpečí na pustém ostrově. Brzy bude naše loď opět přeplněna zlatem, drahými kameny, šperky a dalšími cennostmi natolik, že bude zase nutné přidat do skříže další lup. Poklady, které jsem nashromáždil v naší skříži, jsou pro běžného

smrtelníka jen těžko představitelné a proto jsem je velmi dobře ukryl a ochránil před tím, kdo by se odvážil na ně vztáhnout ruku.

Kormidelník křičí: „Země na obzoru!“, a tak bychom brzy měli zakotvit v Puerto Blanco, abychom doplnili zásoby a posádka si mohla užít odpočinku po šesti týdnech tvrdé pirátské práce na moři. Musím ještě několik hodin udržet piráty od kořalky....

2. listopadu 1678

Již 8 dní kotvíme v osadě Puerto Blanco. Místní jsou na pirátské návštěvy zvyklí a po tom, jak dopadla hrstka opovážlivců, kteří se pokoušeli udat některé z nás, jsou velmi vstřícní a za naše zlato pro nás udělají, co budeme chtít. Posádka si dosytnosti užívá suchozemské zábavy, ale brzy opět budeme muset vyplout na otevřené moře a věnovat se hromadění dalších pokladů.

Příprava na vyplutí je v našem případě, kdy trávíme na moři i několik měsíců, snad nejdůležitější částí plavby. Proto je vždy nutné, abych na ni osobně dohlížel a zajistil, že máme všechno, co budeme během plavby potřebovat. V Puerto Blanco je jako v každém správném přístavu pro piráty dostatek míst, kde můžeme veškeré vybavení sebrat.

Cílem naší plavby je především ukrytí ukoristěných cenností, ale stejně se musíme vybavit, jako na běžnou výpravu. Nejdůležitější je mít dostatek pitné vody a potravin, protože budeme na moři dlouho, musíme volit takové jídlo, co půjde jíst i po několika měsících skladování. Pro naši obranu musíme mít

dostatek zbraní pro boj zblízka i z dálky, proto se podívám po střelném prachu do našich děl, mušket a pistolí. Muškety a pistole budou potřeba dokoupit samostatně, protože jsme v posledních bojích o několik příšlů a ještě bych měl u kováře objednat několik šavlí pro boj zblízka. Nikdy nevím, kdy se nám může stát nějaká nehoda, proto dbám na dostatek materiálu, který můžeme použít pro případné opravy lodi, proto nakládáme náhradní lana a plachty a několik kulí a trámů, které v případě nouze mohou doplnit zásoby našeho topného dřeva. Dostatek dřeva na topení je také důležitý, protože v tomto období bývají prokletě chladné noci. Poslední, ale nepostradatelnou součástí výbavy pirátské lodi jsou sudy s kořalkou. Když nemá posádka kořalku, tak neposluouchá rozkazy a může hrozit vzpoura a to si nemohu dovolit!

17. prosince 1678

Pořád mám hroznou mořskou nemoc, poslední dva týdny jsem jenom ležel v podpalubí v horečkách. Teď se cítím trochu lépe, tak můžu aspoň psát deník. Připadám si hrozně, když jen ležím v podpalubí jako suchozemská krysa a nemůžu se věnovat vedení. Naštěstí mám schopného kormidelníka, který může vést loď i posádku za mě.

Právě proplouváme Zátokou žraloků, přes kterou musí každý, kdo by se chtěl dostat k mému pokladu. Zátoka je jedno z nejnebezpečnějších míst v těchto vodách, proto dokonale odradí většinu opovážlivců, kteří by se chtěli pokusit získat můj poklad! I kdyby se jim ale podařilo proplout, tak je ještě čeká strastiplná cesta plná dalších nástrah. V Zátocce žraloků již ztroskotala a nevratně zmizela mnohá zkušených lodivodů, kteří podcenili její nebezpečí.

Existuje jen jedna cesta, jak zdárně proplout Zátokou. Pokud by se jí někdo chtěl vyhnout, odnesly by ho velmi silné proudy tak daleko, že by již nenášel cestu zpět, proto se musí riskantně

proplouvat zátokou. Jak je patrné z názvu, tak moře je v této oblasti plné nenasytných žraloků, proto může i sebemenší chyba způsobit katastrofální následky. Kromě žraloků se musí námořníci vypořádat se všudypřítomnými ostrými útesy v Úžině zoufalství, zrádnými víry, vysokým přílivem a odlivem poblíž Pobřeží duchů, podvodními vulkány a jejich výparů, častými bouřemi a silným větrem, který neustále bičuje Mrtvé pobřeží. Podle některých pirátských legend v těchto vodách žije i obrovská hydra, která stahuje celé lodě pod vodu.

Ufff, zase na mě jde mořská nemoc. Je mi zle, krutě, krutě zle! Palubní doktor slíbil, že mě za dva dny vyléčí a už to trvá dva týdny. Až se uzdravím, tak ho nechám v Zátocě žraloků projít po prkně!



26. prosince 1678

Posádce se podařilo i bez mojí pomoci proplout Zátokou žraloků a naše loď pokračuje kolem Ohnivého kráteru dále až k Nebeské svatyni. Moje nemoc pominula, tak se konečně můžu věnovat vojí práci. Teď nás ale čeká ještě náročnější úkol – musíme proplout kolem Ostrova Sirén. Sirény jsou stvoření, která lákají námořníky na svůj ostrov, a málokdo jim odolá. Ale všichni, kteří podlehli jejich vábení, se z jejich ostrova nikdy nevrátili.

Aby se piráti mohli vůbec pokusit proplout kolem Ostrova, musí získat magické zelené perly od domorodých šamanů na blízkém atolu. Ke zdárnému proplutí jsou nutné přesně 3 perly od každého šamana. Pokud jich má někdo méně, tak mu hrozí nebezpečí sirén a kdo zneužije ochoty šamanů a vyžádá si více perel, toho prý stihne strašlivá kletba! Naši muži ale věří, že to jsou jen pověry a chystají se s hamizností pirátům vlastní získat co možná nejvíce perel... Ještě jedna věc mě ale trápí – zatím nikdo neviděl šamana za denního světla. Přes den prý loví perly v moři, stovky mil hluboko.

Pouze v noci, když sirény umlknou a moře se zklidní, vylezou na břeh a skryjí se do džungle, kde si prohlíží své perly. V této jediné chvíli, oblazněni magickou silou perel, jsou ochotni podělit se o svůj úlovek.

28. prosince 1678

Během pár okamžiků bude vítat. Včera v noci se nám podařilo získat nezbytné zelené perly, dnes nás ještě čeká mnohem náročnější úkol – musíme zdárně kolem sirén proplout. Proplutí kolem sirén je velmi nebezpečné a vyžaduje zejména velkou dávku štěstí a dobré umění maskování. I proto si někteří z mých mužů vzali perel, kolik jen pobrali... Zatím se nic neděje, žádná kletba.

Sirény používají své čary na každého jednotlivce zvlášť. Od úspěchu jednotlivých pirátů se odvíjí úspěch celé posádky. Ke zdárnému proplutí je nutné, aby se prokázalo štěstí, či kvalita maskování v posádce alespoň tolikrát, kolik je v posádce pirátů. Kdo to nedokáže, může být navždy ztracen! Bude to asi  
ná.....

29. prosince 1678

Včera jsem ani nedopsal deník! Při jeho psaní, když začlo svítat, se z kajut mých mužů ozval nehorázný řev. Kletba se opravdu projevila! Bylo to hrozné, příšerné, nelze to písmem vyjádřit. Celý den nám trvalo, než jsme přišli na to, jak kletbu zlomit. Nakonec to bylo jednoduché - stačilo poprosit nejvyššího šamana.

17. srpna. 1671

Dnes večer proběhl velký Pirátský sněm. Kdo něco v pirátském světě znamená, musí se Sněmu účastnit. Jedná se o naše největší shromáždění, které se pořádá jednou za deset let. Letos jsem měl opět tu čest a byl jsem zvolen pirátským králem.

Na Sněmu se řeší zásadní otázky v oblastech vzájemné spolupráce, rozdělení působnosti a taktik pro získávání majetku. Každá pirátská loď musí na sněm vyslat aspoň jednoho zástupce. Piráti velice dbají na svůj vzhled, který musí odpovídat našim tradicím a zároveň musí vzbuzovat hrůzu a respekt našich obětí. Kdo se nestará o svůj pirátský zevnějšek, nemůže v jednání na Sněmu uspět!

3. února 1679

Plavba k ostrovu s pokladem je náročná a vyčerpávající. Již několik týdnů jsme nespátřili pevninu a docházejí nám zásoby. Silný proud nás unáší k přístavním osadám, kde můžeme doplnit zásoby. Přístav falešné naděje je největší z nich a přesto v něm žije jen velmi málo lidí. Ti vážili dalekou a strastiplnou cestu až sem a nemají odvahu se vrátit zpět.

V těchto náročných podmínkách je vlastní přežití velmi náročné a podle mého soudu lidé v osadách brzy vyhynou a zbudou po nich jen opuštěné a zchátralé přístavy. Doufám, že tam ale několik z nich ještě žije, abychom mohli jednoduše doplnit naše zásoby a opravit Sea Storm. Bez zastávky na tomto místě by bylo téměř nemožné dostat se k ostrovu s pokladem, protože by žádná loď nepobrala tolik vody jídla, aby vystačila pro celou posádku.

15. března 1679

Bližíme se k ostrovu s pokladem. Skříš je velmi dobře schovaná v Nepropustném lese, hluboko ve vnitrozemí a bude nám trvat několik týdnů, než do ní přeneseme drahocenný náklad Sea Storm. Vnitrozemí ostrova je plné různých nástrah a nebezpečí. Obzvláště v noci se po ostrově pohybují všelijaká nebezpečná zvířata, proto je velmi důležité umět správně manipulovat s ohněm.

Správné a rychlé zakládání a udržování ohně patří k nezbytným dovednostem pirátů i na moři, kde se na ohni vaří a zároveň se u něj můžou námořníci ohřát při proplouvání v chladných vodách. Na ostrově s pokladem je oheň důležitý nejen kvůli teplu, větru a přípravě jídla, ale také, aby nás uchránil před divokou zvěří. Proto velmi důrazně dbám, aby všichni mí piráti uměli s ohněm zacházet stejně dobře, jako s šavlemi v boji.

Počasí po cestě k mému ostrovu bývá velmi nehostinné. Ve vodách beznaděje jsem jako dítě poprvé viděl sníh a led, ale na počasí, které nás zastihlo, když jsme proplouvali Mrazivými ostrovy, by mě nedokázal připravit ani severní pól.

Kvůli silným studeným proudům se zde drží ledové kry a jsou

*zde běžné silné sněhové bouře, které dopravují teploty hluboko pod bodem mrazu. Proplovat těmito vodami bez pomoci ohně by byla obrovská pošetilost!*



6. června 1681

Rozhodnul jsem se, že z mého ostrova nepojedeme zpět do Puerto Blanco, ale zkusíme se plavit na druhou stranu. Po několika dnech jsme narazili na další ostrov, kde jsme se utábořili a snažili doplnit zásoby. Isla de Muerta - ostrov, ležící na severní straně Bouřlivého zálivu - vypadal původně neobydlený, ale přes noc se náš pobyt změnil v peklo!

Krátce po setmění se z okolních lesů začaly ozývat podivné zvuky, kterým jsme nejdříve nevěnovali velkou pozornost. Ale právě ve chvíli, kdy začaly zvuky zesilovat a raději jsme se chopili našich zbraní, se na nás sesypaly houfy zuřivých domorodců. Najednou vypukl nepřehledný tvrdý boj, kde měli divoši převahu deset na jednoho. Naštěstí jsou mí piráti zkušení bojovníci a podařilo se nám před lidojedy včas uprchnout na palubu Sea Storm, ale bohužel jsme museli na ostrově nechat část našich zásob, které nám teď budou chybět.

2. února 1676

Většinou si na svých plavbách vystačím pouze se Sea Storm, ale na nynější výpravu musím sestavit celou flotilu lodí. Stavba pirátské lodi ovšem není jednoduchá záležitost. Nejdříve je nutné sehnat dostatek materiálu. Na stavbu jedné lodi je ale potřeba mnoho věcí, a protože ne každý má od všeho správný počet kusů, tak fungují pirátské burzy. Obchodníci na burzách jsou vychytralí lichváři, kteří často mění ceny a někdy se nechají i přewědčit ke smlouvání jen aby dosáhli co nejvyššího zisku.

Na burze je možné vyměňovat materiál pouze kus za kus, peníze se nepoužívají a navíc obchodníci již nepřijímají zpět zboží, které jednou někomu vydali. Kromě burzovních obchodníků existuje i několik stavitelů lodí, z nichž každý požaduje pro stavbu lodi mírně odlišné suroviny i přesto, že vyrobené lodě jsou velmi podobné. Výměnami na burzách, nebo mezi jednotlivými pirátskými klany a volbou správného stavitele je možné ušetřit výrazné množství surovin a tak i postavit větší flotilu než mnohem lépe vybavený klan.

28. července 1681

Nemohl jsem si dovolit riskovat plavbu do neznáma bez dostatečných zásob, proto jsme se vrátili zpět na Isla de Muerta. Protože lidojedi mají značnou početní převahu, tak se po vnitrozemí musíme pohybovat v malých skupinkách a s maximální obezřetností, aby nás nespátřili.

Sea Storm jsme bezpečně zakotvili v opuštěné zátocce a teď opatrně donášíme na palubu potřebné zásoby. Náš postup je zdlouhavý, ale kvůli hrozícímu nebezpečí se musíme chovat velmi tiše a nenápadně. Doufám, že nedojde k dalšímu střetu a co nejdříve opustíme ve zdraví tenhle prokletý ostrov.

3. srpna 1671

Dnešní den bude mít pro mnoho pirátů obrovský význam, dnes totiž proběhne slavná pirátská stezka. Jedná se o individuální soutěž, která prověřuje rychlost, obratnost, vytrvalost a klitost všech zúčastněných pirátů. Cílem soutěže je co nejrychleji projít připravenou trasu během které musí každý účastník plnit náročné úkoly související s každodenní pirátskou prací na lodi.

Zdoláním pirátské stezky piráti prokazují schopnosti jako je rychlý pohyb v ráhnovi, přemístování těžkého nákladu na lodi, manipulaci s plachtami a mnoho dalších. Na piráta, který projde stezku nejrychleji, čeká velké uznání a bohatá odměna. Kdysi jsem měl podobnou čest a také jsem se stal vítězem pirátské stezky. Dnes se pouze podílím na přípravě a soutěžení přenechávám mladším.

1. března 1684

Pirátským životním je přepadávání a okrádání civilních lodí, ale někdy se bohužel stane, že se spolu setkají nepřátelené pirátské skupiny a musí své spory řešit bojem. Taková situace nastala i nyní. Při naší plavbě Černovousovým průplavem jsme potkali čtyři lodě s neznámými piráty, kteří si troufnuli požadovat část mého celoživotního pokladu a mapu k mému ostrovu.

Takový návrh je pro mě samozřejmě nepřijatelný, takže Sea Storm a moji posádku teď čeká náročná zkuška boje proti výrazné přesile. V této bitvě bude potřeba každého člena posádky a budu muset použít všech dostupných prostředků, abych nebezpečí odvrátil.

7. dubna 1684

Nepřátelští piráti byli lepší, než jsem čekal. Moje posádka bojovala jako lvi, ale početní převaha nepřítele byla obrovská. Jednu nepřátelskou loď se nám podařilo v bouři nalákat na útesy, kde utrpěla poškození neslučitelná s další plavbou. Další loď se nám podařilo potopit pomocí našich palubních děl a dobrého manévrování na otevřeném moři.

Pak nás bohužel dostihly další dvě lodě a došlo na boj muže proti muži na palubě Sea Storm. Boj byl vyčerpávající a namáhavý, nepřítel navíc neustále přibývala, tak mi nezbylo než vyhodit do povětří nepřátelský sklad střelného prachu. Od výbuchu na nepřátelské lodi ale začala hořet i Sea Storm a krátce vyletěl do vzduchu i náš sklad a s ním i moje milovaná loď. Poslední nepřátelská loď utrpěla během exploze obrovské ztráty a poškození, ale i přesto jsem musel odplavat na kusu stožáru na pustý ostrov, kde teď přebývám. A to vše jen kousek od mého cíle – ostrova s mým pokladem.

Při boji jsem utrpěl četná poranění a bojím se, že pokud se velmi brzy nedostanu k ranhojiči, tak se moje rány zanítí a budu

*na tom stále biř....*

22. září 1682

Jsme na první zastávce od Ostrova lidojedů. Toto místo dostalo díky nepříznivému počasí jméno Bouřlivý záliv. Žije zde spousta dobrodruhů a podivínů, někteří z nich se se svými posádkami vydávají na výzkumné výpravy po okolí a ti nejstatečnější dokonce i mapují Ostrov lidojedů.

Kartografové jsou většinou ochotni podělit se o výsledky svých výzkumů, ale jsou přesvědčeni, že mohou sdílet informace pouze s kvalifikovanými a vzdělanými námořníky. Z tohoto důvodu se musí zájemci o informace od těchto podivínů podrobit náročným a mnohdy až nereálným úkolům.